

На початку липня 2009 року в карпатському селі **Коростів**, що на Сколівщині, почалась реставрація старовинної карпатської вузькоколійки. Було розчищено 400 метрів лісової дороги, котрою вже через два місяці рушить перший потяг **Золотої Лісової Залізниці**

Проектом з відродження карпатських вузькоколійок австрійський керує австрійський інженер **Вольфрам Венделін**, який понад 10 років свого життя присвятив дослідженню історії саме українських вузькоколійних залізниць. За його задумом та ентузіастів із Асоціації збереження історії залізниць України, майбутню вузькоколійну залізницю назвуть **«Золотою Лісовою Залізницею»**.



Довідка:

З історії відомо, що міні-потяги їздили між Коростовим та Сколе ще з 1892 року. Власником тодішньої вузькоколійки був австрійський барон **Альберт Грьодель** та підприємець

Вільгельм Шмідт

. Це були відомі підприємці, які володіли на той час лісовим бізнесом, каменоломнею, механічними майстернями та гідроелектростанцією. Також брати Грьоделі збудували в Сколівських Бескидах кілька вузькоколійних ліній (Демня-Свінник-Тисовець, 18,7 км, на Козьову та гору Парашку). Ними були куплені вузькоколійні паровози «Краус Лінц» та «Хеншель», які пропрацювали на Сколівщині до середини 1950-х років. Вже тоді тут влаштовували прогулянки вузькоколійкою потягами для туристів.

